

**Dañan la presión de los ductos**

# Desabasto de combustible por las tomas clandestinas

LEONARDO FRÍAS

**L**a situación social y política de país, aunada a la proliferación de la delincuencia que ataca la red de ductos de combustible, es un problema denominado el factor nigeriano, que va en aumento, indicó Fabio Barbosa Cano, del Instituto de Investigaciones Económicas (IIEc).

“El robo va al alza, suceden unas 10 rupturas de los ductos cada día; esto también afecta el suministro de las gasolinas porque daña los instrumentos que controlan la presión en el interior del tubo; está contabilizado oficialmente como uno de los elementos que ha creado problemas de abasto”, sostuvo.

En la sala de videoconferencias del IIEc, el especialista detalló que el fenómeno se da en varias entidades del centro y norte del país. “Este es otro factor que, con la apertura del mercado, tendrán en cuenta las empresas; algunos estados con este problema son Tamaulipas y Puebla”.

## Gasolina

El investigador resaltó una paradoja en el consumo de las gasolinas en México: hay un incremento explosivo de consumidores por el aumento del parque vehicular y, al mismo tiempo, el crecimiento en la producción de combustibles propios ha sido mínimo, lo que orilla a la importación.

Asimismo, citó cifras sobre tres rubros del mercado mexicano en ese ámbito: entre 1997 y 2014 el consumo pasó de 515 mil barriles diarios a 806 mil; la producción de 388 mil barriles al día, a 442 mil, y las importaciones de 127 mil, a 364 mil.

Otro aspecto que pondría en riesgo el abasto de gasolinas importadas, es su almacenamiento en nuestro país. “México cuenta con capacidad por día y medio, lo que en la jerga petrolera se denomina ‘terminales de almacenamiento y reparto’ (tar); sólo ciudades como Acapulco, Salina Cruz, Veracruz

**Experto de Económicas advierte riesgos por la apertura precipitada del mercado**



# 10

**rupturas**  
de los ductos para robo  
suceden cada día

## Paradoja del mercado mexicano

	Consumo	Producción	Importación
<b>1997</b>	<b>515 mil</b>	<b>388 mil</b>	<b>127 mil</b>
<b>2014</b>	<b>806 mil</b>	<b>442 mil</b>	<b>364 mil</b>

Hay un incremento explosivo de consumidores por el aumento del parque vehicular y, al mismo tiempo, el crecimiento en la producción de combustibles propios ha sido mínimo, lo que orilla a la importación.

Cifras en barriles diarios

y Puerto Madero tienen cabida para almacenar combustible por seis días. Entonces, ¿en dónde se preservará la gasolina que se importe?, ¿quién pagará la infraestructura?”, remarcó.

## Apertura

Sobre el anuncio del gobierno de que a partir del 1 de abril de este año las gasolinas podrán importar los hidrocarburos sin tener que comprarle a Petróleos Mexicanos, Benjamín García Páez, de la Facultad de Economía, dijo que esa medida

lleva al país a un abasto de combustibles totalmente dependiente del extranjero. “Es una situación osada, temeraria y no consensuada, pues hoy en día se importa –sobre todo de Estados Unidos– 52 por ciento de las gasolinas que se consumen en el territorio nacional, es decir, 391 mil barriles diarios”, puntualizó.

Con la medida anterior, se ampliará el mercado de importación del combustible, lo que se aunará a la declinación del gobierno mexicano para construir refinerías propias, finalizó. *g*