

## Alerta UNAM sobre aumento de robo a ductos de Pemex



José Luna /  
El Sol de  
México

Alrededor  
de 10  
rupturas en  
ductos de  
PEMEX,  
provocadas  
por la

delincuencia organizada, ocurren diariamente en la red de distribución de gasolinas, por lo que aunada a la situación social y política del país representa un problema denominado “factor nigeriano”, que va en aumento, indicó Fabio Barbosa Cano, del Instituto de Investigaciones Económicas (IIEc) de la UNAM.

“El robo va al alza, suceden unas 10 rupturas de los ductos cada día; esto también afecta el suministro de las gasolinas porque daña los instrumentos que controlan la presión en el interior del ducto; está contabilizado oficialmente como uno de los elementos que ha creado problemas de abasto”, sostuvo.

Barbosa Cano detalló que el fenómeno se da en varias entidades del centro y norte del país, factor que con la apertura del mercado tendrán en cuenta las empresas; algunos Estados con ese problema son Tamaulipas y Puebla.

Resaltó que una paradoja en el consumo de las gasolinas es que hay un incremento explosivo de consumidores debido al aumento del parque vehicular y, al mismo tiempo, el crecimiento en la producción de combustibles propios ha sido mínimo, lo que orilla a la importación.

Asimismo, citó cifras sobre tres rubros del mercado mexicano en ese ámbito, entre 1997 y 2014: el consumo pasó de 515 mil barriles diarios, a 806 mil; la producción de 388 mil barriles al día, a 442 mil; y las importaciones de 127 mil, a 364 mil; otro aspecto que pondría en riesgo el abasto de gasolinas importadas, es su almacenamiento en nuestro país.

“La nación cuenta con capacidad por día y medio, lo que en la jerga petrolera se denomina terminales de almacenamiento y reparto (TAR); solo ciudades como Acapulco, Salina Cruz, Veracruz y Puerto Madero tienen cabida para almacenar combustible por seis días. Entonces, ¿en dónde se preservará la gasolina que se importe?, ¿quién pagará la infraestructura?”, remarcó.