Boletines Recientes

Boletín UNAM-DGCS-141
Ciudad Universitaria.
16:00 hs. 3 de marzo de 2016

Benjamín García Páez *Fabio Barbosa*

SE ENCAMINA MÉXICO A UNA DEPENDENCIA TOTAL DEL EXTRANJERO EN MATERIA DE ABASTO DE GASOLINA

• La apertura precipitada del mercado de combustibles puede tener consecuencias graves, expuso Benjamín García, de la FE de la UNAM
• Hay un incremento explosivo de consumidores debido al aumento del parque vehicular, señaló Fabio Barbosa, del IIEc

Tras el anuncio del gobierno de que a partir del 1 de abril de este año las gasolineras podrán importar los hidrocarburos sin tener que comprarle a Pemex, investigadores de la UNAM coincidieron en que esa medida lleva al país a un abasto de combustibles totalmente dependiente del extranjero.

Para Benjamín García Páez, académico de la Facultad de Economía (FE), la medida es un acto precipitado que puede tener consecuencias graves y refleja la mala administración pública de los recursos petroleros en los últimos años.

"Es una situación osada, temeraria y no consensuada, pues actualmente se importa –principalmente de Estados Unidos– el 52 por ciento de las gasolinas que se consumen en el país, es decir, 391 mil barriles diarios", puntualizó.

En la Sala de Videoconferencias del Instituto de Investigaciones Económicas (IIEc) de la UNAM, dijo que con esta medida el mercado de importación de este combustible se ampliará, lo que se aunará a la declinación del gobierno mexicano para continuar con la política de construcción de refinerías propias.

Gasolina

En su oportunidad, Fabio Barbosa Cano, investigador del IIEc, resaltó una paradoja en el consumo de las gasolinas en México: hay un incremento explosivo de consumidores debido al aumento del parque vehicular y, al mismo tiempo, el crecimiento en la producción de combustibles propios ha sido mínimo, lo que orilla a la importación.

Asimismo, citó cifras sobre tres rubros del mercado mexicano en ese ámbito, entre 1997 y 2014: el consumo pasó de 515 mil barriles diarios, a 806 mil; la producción de 388 mil barriles al día, a 442 mil; y las importaciones de 127 mil, a 364 mil.

Otro factor, que en palabras del investigador pondría en riesgo el abasto de gasolinas importadas, es el problema del almacenamiento en nuestro país.

"México cuenta con capacidad por día y medio, lo que en la jerga petrolera se denomina 'terminales de almacenamiento y reparto' (TAR); sólo ciudades como Acapulco, Salina Cruz, Veracruz y Puerto Madero tienen cabida para almacenar combustible por seis días. Entonces, ¿dónde se preservará la gasolina que se importe?, ¿quién pagará la infraestructura?", remarcó.

—oOo—

Conoce más de la **Universidad Nacional,** visita**:**
www.dgcs.unam.mx

o sigue en Twitter a: **@ComunicaUNAM_MX**

Tweet

Benjamín García Páez, de la Facultad de Economía, y Fabio Barbosa Cano, del IIEc.

@ComunicaUNAM_MX

Tweets by @ComunicaUNAM_MX

DGCS UNAM
@ComunicaUNAM_MX
#Periscope: Patricia Dávila, Directora de FES Iztacala. Discurso sobre igualdad de género #DiaInternacionalDeLaMujer periscope.tv/w/aa2aNDFIV0t5…

DGCS UNAM @ComunicaUNA…
Dra. Patricia Dávila, Directora de…
periscope.tv

6m

DGCS UNAM
@ComunicaUNAM_MX
#BoletínUNAM Crucial, que los jóvenes rechacen toda violencia contra las mujeres bit.ly/1QAtv5B

1h

Embed View on Twitter